

**XI OGÓLNOPOLSKA KONFERENCJA NAUKOWO – TECHNICZNA**  
**ROZWIĄZANIA SKRZYŻOWAŃ KOLEI Z DROGAMI KOŁOWYMI W POZIOMIE SZYN W ASPEKTCIE**  
**PRAWNYM, EKONOMICZNYM I TECHNICZNYM**  
**17 – 19 czerwiec 2026 r.**

<b>Dzień I 2026-06-17</b>		
<b>OBIAD</b>		13 <sup>00</sup> -14 <sup>00</sup>
Serwis kawowy ciągły 14 <sup>00</sup> -19 <sup>00</sup>		
<b>PRZYWITANIE ORGANIZATORA</b>		
Pan Marek Mizera Pan Helmut Klabis	Prezes SITK RP Oddział w Częstochowie PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie	14 <sup>00</sup> – 14 <sup>20</sup>
<b>WYSTĄPIENIA ZAPROSZONYCH GOŚCI</b>		
	Podsekretarz Stanu Ministerstwa Infrastruktury – Piotr Malepszak	14 <sup>20</sup> – 15 <sup>35</sup>
	Wicemarszałek Województwa Śląskiego - Grzegorz Boski	
	Przewodniczący Rady Nadzorczej PKP PLK S.A. - Jakub Majewski	
	Członek Zarządu PKP PLK S. A. – Krzysztof Waszkiewicz	
	Prezes SITK RP – Wawrzyniec Wychowański	
	PIIB / ŚOIIB – Elżbieta Bryła - Kluczny	
	Prezydent Miasta Częstochowa – Łukasz Kot	
	Prezydent Miasta Dąbrowa Górnicza - Marcin Bazylak	
	Prezydent Miasta Tarnowskie Góry – Arkadiusz Czech	
	Prezydent Miasta Zawiercie – Anna Nemś	
	MZDiT Częstochowa – Joanna Holi-Sosnowska	
	IRSE - The Institution of Railway Signal Engineering – Bogdan Godziejewski	
	Włodzimierz Popczyk	15 <sup>45</sup> – 15 <sup>50</sup>
<b>PRZERWA KAWOWA</b>		15 <sup>50</sup> – 16 <sup>00</sup>
<b>I SESJA ROBOCZA</b>		
Prowadzi: Pani Dorota Przybyła	Zagadnienia formalno-prawne w zakresie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, oraz warunków technicznych ich użytkowania	
Dorota Przybyła	Kilka słów o historii Konferencji	
Sylwia Kuchciak	Analiza ostatnich nowelizacji w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami (Dz.U.2025.1105 j.t.) w odniesieniu do przepisów dotychczasowych	16 <sup>00</sup> – 16 <sup>15</sup>

Cius Grzegorz	Aktualny stan prawny i działania Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego WORD Katowice na rzecz bezpieczeństwa użytkowników dróg na skrzyżowaniach kolei z drogami kołowymi	16 <sup>15</sup> – 16 <sup>30</sup>
Aleksandra Budzyńska	Czy trójkąt widoczności z odległości 20m jest konieczny?	16 <sup>30</sup> – 16 <sup>45</sup>
Prof. dr hab. inż. Marek Sitarz	Czy w Polsce mamy strategię rozwoju transportu?	16 <sup>45</sup> – 17 <sup>00</sup>
Andrzej Czulak	Porównanie wybranych raportów powypadkowych na przejazdach kolejowo-drogowych PKBWK w Polsce oraz BEU w Niemczech z lat 2020-2025	17 <sup>00</sup> – 17 <sup>15</sup>
Inż. Katarzyna Szczotka	Rola błędów ludzkich w zdarzeniach na przejazdach kolejowo-drogowych w Polsce: Jak poprawić bezpieczeństwo?	17 <sup>15</sup> – 17 <sup>30</sup>
Zuzanna Gondek	Badanie wiedzy kierowców na temat sygnału kolejowego "bacznosc". brak reakcji kierowców na sygnał "BACZNOŚĆ" jako czynnik przyczyniający się do powstawania wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych – na podstawie raportów PKBWK w latach 2011-2024	17 <sup>30</sup> – 17 <sup>45</sup>
Sebastian Kałuża	Diagnostyka szyn i podkładów kolejowych z zastosowaniem inspekcji wizyjnej opartej na rozwiązaniach sztucznej inteligencji	17 <sup>45</sup> – 18 <sup>00</sup>
<b>PREZENTACJE FIRM</b>		
	PORR	18 <sup>00</sup> – 19 <sup>30</sup>
	LWZ	
	PRIMOST POŁUDNIE	
	MOSTKOL	
	NOWAK MOSTY	
	DROGBUD	
	KZA	
	KOMBUD	
	MONAT	
<b>UROCZYSTA KOLACJA z występem artystycznym</b>		
		20 <sup>00</sup>
<b>Dzień II 2026-06-18</b>		
<b>ŚNIADANIE</b>		
		7 <sup>00</sup> – 10 <sup>00</sup>
<b>II SESJA ROBOCZA</b>		
<b>Serwis kawowy ciągły 10<sup>00</sup>-16<sup>00</sup></b>		
Prowadzi: Pan <b>Rafał Derbis</b>	<a href="#">Standardy nawierzchni kolejowej na przejazdach kolejowo-drogowych w poziomie szyn.</a>	
Mgr inż. Wojciech Dinges	Podnoszenie bezpieczeństwa na przejazdach kategorii D	10 <sup>00</sup> – 10 <sup>15</sup>
Dr. Inż. Dorota Błaszkwicz-Juszczęć	Przejazd kolejowo-drogowy przyszłości - trwałość w standardzie, wymiana w 24h	10 <sup>15</sup> – 10 <sup>30</sup>
Mgr inż. Kazimierowski Piotr	Rola standaryzacji i certyfikacji w procesie budowy oraz modernizacji infrastruktury kolejowej ze szczególnym uwzględnieniem przejazdów kolejowo-drogowych	10 <sup>30</sup> – 10 <sup>45</sup>

Mgr inż. Bartłomiej Klich	Ograniczenie opóźnień dzięki proaktywnej detekcji anomalii	10 <sup>45</sup> – 11 <sup>00</sup>
Dyskusja		11 <sup>00</sup> – 11 <sup>30</sup>
Prowadzi: Pan <b>Andrzej Mucha</b>	<a href="#">Urządzenia SRK na przejazdach kolejowo drogowych w poziomie szyn.</a>	
Mgr inż. Michał Kołoch	Wpływ instrukcji Ie-117 oraz wytycznych Iet-105 PKP PLK S.A. na projektowanie i wykonawstwo fundamentów palowych pod sygnalizatory oraz konstrukcje wsporcze TOP	11 <sup>45</sup> – 12 <sup>00</sup>
Mgr inż. Janusz Okroj	Poprawa bezpieczeństwa poprzez uzależnienia sygnału SZ od włączenia ostrzegania na przejeździe kolejowo-drogowym	12 <sup>00</sup> – 12 <sup>15</sup>
Marcin Zabrzewski	Bezpieczeństwo i kierunki rozwoju systemów przejazdowych wynikające z planowanych zmian wymagań PLK S.A.	12 <sup>15</sup> – 12 <sup>30</sup>
Prof. dr hab. inż. Rafał Burdzik	System IPS Dr-Tech jako innowacyjne rozwiązanie do ostrzegania użytkowników ruchu drogowego na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii D	12 <sup>30</sup> – 12 <sup>45</sup>
Dyskusja		12 <sup>45</sup> – 13 <sup>00</sup>
<b>PRZERWA CATERINGOWA (kawa, przekąski wytrawne i słodkie)</b>		13 <sup>00</sup> – 14 <sup>00</sup>
<b>III SESJA ROBOCZA</b>		
Prowadzi: Pani <b>Dorota Morawska</b>	<a href="#">Warunki bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych w poziomie szyn, omówienie przyczyn wypadków.</a>	
Mgr inż. Mariusz Grzesica	Katalog rozwiązań bezpiecznych sposobem na normalizację rozwiązań oznakowania przejazdów kolejowo-drogowych	14 <sup>00</sup> – 14 <sup>15</sup>
Mgr Karol Trzoński	Dróżnik przejazdowy jako zawód wysokiego ryzyka	14 <sup>15</sup> – 14 <sup>30</sup>
Mgr Tomasz Matkowski	Ewolucja konstrukcji i wyposażenia współczesnych opraw oświetleniowych ze źródłami LED – jako element instalacji wspierający odnawialne źródła energii	14 <sup>30</sup> – 14 <sup>45</sup>
Dyskusja		14 <sup>45</sup> – 15 <sup>00</sup>
Prowadzi: Pan <b>Piotr Palka</b>	<a href="#">Zagadnienia związane z zasilaniem przejazdów kolejowo drogowych w poziomie szyn. Optymalizacja kosztów energii elektrycznej.</a>	
Dr inż. Robert Żelazny	Alternatywne źródła zasilania przejazdów kolejowo-drogowych	15 <sup>00</sup> – 15 <sup>10</sup>
Mateusz Żelazny	Zasilanie przejazdów kolejowo-drogowych w sytuacjach awaryjnych	15 <sup>10</sup> – 15 <sup>15</sup>
Dr inż. Jarosław Mirowski	Kompensacja mocy biernej - prawidłowy dobór kompensatorów dla przejazdów kolejowo-drogowych	15 <sup>15</sup> – 15 <sup>30</sup>
Dr inż. Jacek Stelmach	Bezpieczeństwo napędzane słońcem	15 <sup>30</sup> – 15 <sup>45</sup>
Mgr inż. Włodzimierz Kiełczyński	Kontrowersyjne przejazdy, czy kontrowersyjni kierowcy?	15 <sup>45</sup> – 16 <sup>00</sup>
Mgr Marcin Kruszyński	Żółta Naklejka PLK jako łącznik pomiędzy koleją a służbami ratunkowymi	16 <sup>00</sup> – 16 <sup>15</sup>
Dyskusja		16 <sup>15</sup> – 16 <sup>30</sup>
<b>Piknik Jurajski</b>		16 <sup>30</sup>
<b>Dzień III – 2026-06-19</b>		
<b>ŚNIADANIE</b>		7 <sup>00</sup> – 9 <sup>00</sup>

<b>Serwis kawowy ciągły 09<sup>00</sup>-14<sup>00</sup></b>		
Prowadzi: Pan <b>Rafał Maras</b>	<b>PODSUMOWANIE KONFERENCJI</b> <b>Komisja Wniosków</b>	9 <sup>00</sup> – 10 <sup>00</sup>
	<b>IMPREZY FAKULTATYWNE</b>	10 <sup>30</sup> – 12 <sup>30</sup>
	<b>OBIAD</b>	12 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>
	<b>WYKWATEROWANIE</b>	do 14 <sup>00</sup>

Program może ulec zmianie.