

**X OGÓLNOPOLSKA KONFERENCJA NAUKOWO – TECHNICZNA**  
**ROZWIĄZANIA SKRZYŻOWAŃ KOLEI Z DROGAMI KOŁOWYMI W POZIOMIE SZYN W ASPEKCIE**  
**PRAWNYM, EKONOMICZNYM I TECHNICZNYM**  
**05 – 07czerwiec 2024 r.**

<b>Dzień I 2024-06-05</b>		
	<b>OBIAD</b>	13 <sup>00</sup> -14 <sup>00</sup>
	<b>PRZYWITANIE ORGANIZATORA</b>	
<b>Pan Marek Mizera</b> <b>Pan Helmut Klabis</b>	Prezes SITK RP Oddział w Częstochowie PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie	14 <sup>00</sup> – 14 <sup>10</sup>
	<b>WYSTĄPIENIA WSPÓŁORGANIZATORÓW</b>	
<b>Pan Krzysztof Waszkiewicz</b>	Członek Zarządu PKP PLK S. A.	14 <sup>10</sup> – 14 <sup>30</sup>
<b>Pan Jacek Paś</b>	Prezes SITK RP	
	<b>WYSTĄPIENIA ZAPROSZONYCH GOŚCI</b>	14 <sup>30</sup> – 15 <sup>00</sup>
<b>Pan Grzegorz Boski</b>	Wicemarszałek Województwa Śląskiego	
<b>Pan Kazimierz Karolczak</b>	Przewodniczący zarządu Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii	
<b>Pan Krzysztof Matyjaszczyk</b>	Prezydent Miasta Częstochowa	
<b>Pani Jolanta Holi - Sosnowska</b>	MZDiT Częstochowa	
<b>Pan Marcin Bazylak</b>	Prezydent Miasta Dąbrowa Górnicza	
<b>Pani Anna Nemś</b>	Prezydent Miasta Zawiercie	
<b>Pan Piotr Malepszak</b>	Podsekretarz stanu w MI	15 <sup>00</sup> – 15 <sup>20</sup>
	<b>REFERAT INAUGURACYJNY</b>	
<b>Pan Włodzimierz Popczyk</b> Temat:	SITK RP Oddział w Częstochowie Skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi realizacja dotychczasowych wniosków konferencyjnych	15 <sup>20</sup> – 15 <sup>35</sup>
<b>Pan Grzegorz Cius</b> <b>WORD Katowice</b>	Prezentacja Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	15 <sup>35</sup> – 15 <sup>45</sup>
	<b>PRZERWA KAWOWA</b>	15 <sup>45</sup> – 16 <sup>00</sup>
	<b>I SESJA ROBOCZA</b>	
<b>Prowadzi: Pan Rafał Maras</b>		
<b>Referujący:</b>		
<b>mgr inż. Sergiusz Mizera</b>	Budowa bezkolizyjnych skrzyżowań z liniami kolejowymi realizowanymi przez Firmę Nowak- Mosty Sp. z o.o.	16 <sup>00</sup> – 16 <sup>15</sup>

mgr inż. Aneta Grzegory- PKP PLK S.A. Biuro Energetyki	Wykorzystanie OZE do zasilania przejazdów kolejowo-drogowych	16 <sup>15</sup> – 16 <sup>30</sup>
mgr inż. Andrzej Łakomy mgr inż. Ryszard Kowalczyk - FHU APIS	Przetwornice jako niezawodny sposób zasilenia urządzeń przytorowych	16 <sup>30</sup> – 16 <sup>45</sup>
dr inż. Robert Żelazny IZ Tarnowskie Góry	Wymagania obowiązujące na terenie PKP PLK SA w zakresie oświetlenia na przejazdach kolejowo-drogowych	16 <sup>45</sup> – 17 <sup>00</sup>
<b>Prowadzi: Pani Dorota Przybyła</b>	<b>II SESJA ROBOCZA</b>	
mgr inż. Tomasz Szuba – Prezes Zarządu TINES Rail SA	20 lat działalności TINES na rzecz wdrożenia i rozwoju w Polsce systemów skrzyżowań kolei z drogami kołowymi w poziomie szyn	17 <sup>00</sup> – 17 <sup>15</sup>
mgr inż. Grzegorz Stencel - Instytut Kolejnictwa	Badania eksploatacyjne zintegrowanej nawierzchni kolejowo-drogowej TINES®LC-L	17 <sup>15</sup> – 17 <sup>30</sup>
dr inż. Wojciech Oleksiewicz	Odwodnienie przejazdów kolejowo-drogowych i jego znaczenie dla ich trwałości eksploatacyjnej	17 <sup>30</sup> – 17 <sup>45</sup>
mgr inż. Michał Rybacki – TINES Rail SA	Badania eksploatacyjne - stan techniczny elementów zintegrowanej nawierzchni kolejowo-drogowej – rozwiązania dla zidentyfikowanych problemów.	17 <sup>45</sup> – 18 <sup>00</sup>
	<b>PREZENTACJE FIRM</b>	18 <sup>00</sup> – 18 <sup>40</sup>
Nowak Mosty Sp. z o. o.	Film obrazujący działania Firmy Nowak Mosty	
mgr inż. Mariusz Machniak – LWZ Sp. z o.o.	Płyty na przejazdach kolejowo-drogowe typu STRAIL	
mgr inż. Tomasz Jabłoński inż. Adrian Zarzeczny TOREX SP. z o. o.	Prefabrykowane elementy żelbetowe nawierzchni przejazdu kolejowo-drogowego typu ŻELTOR	
Wielobranżowa i Projektowa Sp. z o.o. MONAT	Prezentacja Firmy	
PRIMOST POŁUDNIE Sp z o.o.	Prezentacja Firmy	
Biuro Techniczno-Naukowe TECHNOLIGHT Tomasz Matkowski	Prezentacja Firmy	
PRB TOR Sp z o.o.	Prezentacja Firmy	
<b>Serwis kawowy ciągły 14<sup>00</sup>-19<sup>00</sup></b>		
	<b>Występ kabaretu „Czesuaf”</b>	19 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>
	<b>UROCZYSTA KOLACJA</b>	20 <sup>30</sup>
<b>Dzień II 2024-06-06</b>		
	<b>ŚNIADANIE</b>	7 <sup>00</sup> – 10 <sup>00</sup>

	<b>IMPREZY FAKULTATYWNE :</b> ( zapisy na wybraną imprezę przy zakwaterowaniu)	
Wycieczka krajoznawcza	Wycieczka po jurze krakowsko- częstochowskiej ( limit 45 os )	10 – 13 <sup>00</sup>
Rekreacja	Centrum Wellness& Spa ( baseny oraz strefa saun - czynne codziennie 10 <sup>00</sup> – 21 <sup>00</sup> )	10 <sup>0</sup> – 13 <sup>00</sup>
Wyjazd do WORD Katowice	Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ( limit 20 os.)	9 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>
Wyjazd szynobusem do Pyrzowic	Zwiedzanie nowo otwartej linii nr 182 dojazd do lotniska w Pyrzowicach ( przejazd Zawiercie-Tarnowskie Góry ) ( limit 25 os.)	8 <sup>40</sup> – 12 <sup>30</sup>
	<b>OBIAD</b>	13 <sup>30</sup> – 14 <sup>15</sup>
Prowadzi: Pan <b>Andrzej Mucha</b>	<b>III SESJA ROBOCZA</b>	
mgr inż. Zbigniew Szafranski	Przewodniczący Rady Nadzorczej CPK	14 <sup>15</sup> – 14 <sup>30</sup>
mgr inż. Maksymilian Szczygielski	Cyberbezpieczeństwo urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych	14 <sup>30</sup> -14 <sup>45</sup>
dr inż. Dariusz Szmel - Kyosan Europe Sp z o.o.	Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa przejazdów kolejowo-drogowych firmy Kyosan	14 <sup>45</sup> – 15 <sup>00</sup>
mgr Tomasz Piwoń - PKP PLK S.A. Biuro Linii Kolejowych	„6, 7 czy 8 x Vmax?”	15 <sup>00</sup> – 15 <sup>15</sup>
mgr inż. Marcin Kuziemski mgr inż. Adam Majchrzak PKP PLK SA Biuro Automatyki i Telekomunikacji	Urządzenia zabezpieczenia ruchu na przejazdach jako wizytówka kolei	15 <sup>15</sup> – 15 <sup>30</sup>
mgr inż. Bogdan Godziejewski		15 <sup>30</sup> – 15 <sup>45</sup>
mgr inż. Mariusz Grzesica – Departament Drogownictwa, Urząd Marszałkowski woj. śląskiego	Praktyczne aspekty i problemy z oznakowaniem przejazdów kolejowych	15 <sup>45</sup> – 16 <sup>00</sup>
dr hab. inż. Juliusz Sołkowski, prof. PK, mgr inż. Cezary Ciesielski - Politechnika Krakowska	Różnice parametrów nawierzchni kolejowej w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych, efekt progowy i rozwiązania strefy przejściowej.	16 <sup>00</sup> – 16 <sup>15</sup>
dr inż. Remigiusz Duszyński - Politechnika Gdańska dr inż. Jacek Kawalec – Politechnika Śląska	Zastosowanie georustów do ograniczenia efektu progowego na modernizowanych przejazdach kolejowo drogowych	16 <sup>15</sup> – 16 <sup>30</sup>
dr inż. Zbigniew Respondek inż. Marcin Puchała Politechnika Częstochowska	Poprawa funkcjonalności przejazdów przez torowisko w następstwie przebudowy linii tramwajowej w Częstochowie	16 <sup>30</sup> – 16 <sup>45</sup>
	<b>PRZERWA KAWOWA</b>	16 <sup>45</sup> – 17 <sup>00</sup>
Prowadzi: Pani <b>Dorota Morawska</b>	<b>IV SESJA ROBOCZA</b>	

mgr Marcin Kruszyński - PKP PLK SA Centrala, Biuro Komunikacji i Promocji	Znaczenie Żółtej Naklejki PLK dla systemu bezpieczeństwa kolejowego	17 <sup>00</sup> – 17 <sup>15</sup>
mgr inż. Włodzimierz Kielczyński - PKP PLK S.A. Biuro Bezpieczeństwa Dyrektor Biura	Wideo radary jako urządzenia poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych	17 <sup>15</sup> – 17 <sup>35</sup>
mgr inż. Tadeusz Ryś mgr Karol Trzoński PKBWK	Prezentacja działań PKBWK	17 <sup>35</sup> – 18 <sup>05</sup>
mgr inż. Przemysław Gryniewicz – Elkol sp. z o.o.	System kontroli przejazdu	18 <sup>05</sup> – 18 <sup>20</sup>
dr inż. Justyna Żywiłek – Politechnika Częstochowska	Narzędzia AI i rozszerzonej rzeczywistości jako novum dla branży kolejnictwa	18 <sup>20</sup> – 18 <sup>40</sup>
	Piknik Jurajski	20 <sup>00</sup>
<b>Serwis kawowy ciągły 14<sup>00</sup>-19<sup>00</sup></b>		
<b>Dzień III – 2024-06-07</b>		
	<b>ŚNIADANIE</b>	7 <sup>00</sup> – 9 <sup>00</sup>
	<b>V SESJA ROBOCZA</b>	
<b>PROWADZI: Pan Piotr Pałka</b>		
mgr inż. Tadeusz Ryś PKBWK	Podsumowanie działań dotyczących bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych	9 <sup>00</sup> -9 <sup>10</sup>
mgr inż. Włodzimierz Kielczyński - PKP PLK S.A. Biuro Bezpieczeństwa Dyrektor Biura		9 <sup>10</sup> -9 <sup>20</sup>
	<b>PRZEDSTAWIENIE WNIOSKÓW PRZEZ KOMISJĘ WNIOSKOWĄ</b>	9 <sup>20</sup> – 10 <sup>00</sup>
	<b>DYSKUSJA WNIOSKÓW</b>	10 <sup>00</sup> – 10 <sup>30</sup>
	<b>ZAKOŃCZENIE KONFERENCJI</b>	10 <sup>30</sup> – 10 <sup>45</sup>
	<b>OBIAD</b>	12 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>

Harmonogram może ulec zmianie.